



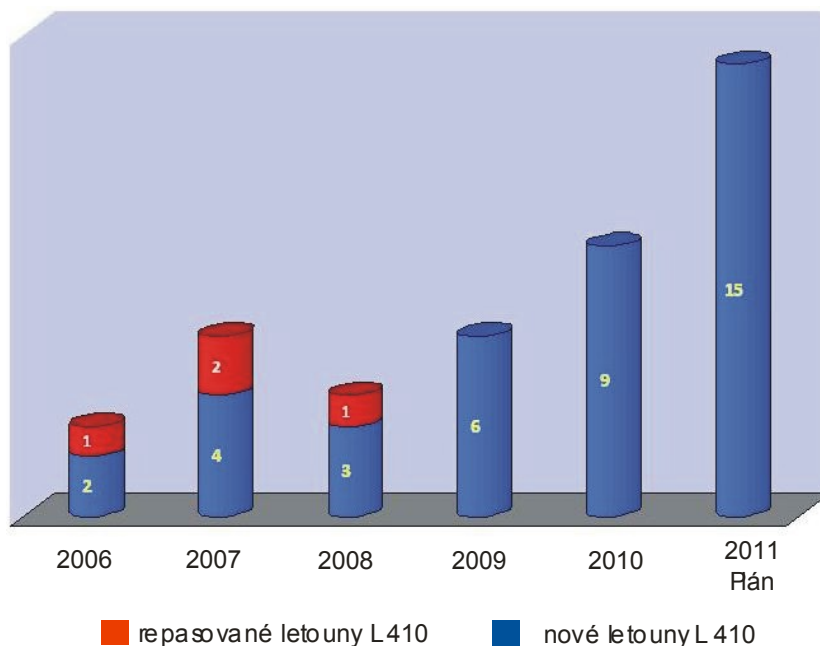
Produkce letounů L 410 i nadále stoupá

Rok 2010 byl pro společnost Aircraft Industries ekonomicky nejúspěšnějším od založení společnosti. Tržby za prodej zboží, vlastních výrobků a služeb v roce 2010 činily 1 171,36 milionu korun, což představuje meziroční nárůst o 49 procent. Zisk proti roku 2009 vzrostl téměř 1,4 krát, a to z 125,55 milionu na 173,58 milionu korun. Vychází to z výroční zprávy uveřejněné na webových stránkách společnosti.

Produkce nových letounů L 410 každoročně stoupá. Počet prodaných letounů zákazníkům vzrostl od roku 2008 ze tří letounů, v roce 2009 na šest letounů a na devět letounů v roce 2010. V tomto roce bylo zatím dodáno osm letounů L 410 UVP-E20 a do konce roku je v plánu zvýšit počet dodaných letounů až na celkových patnáct.

V roce 2011 odletěly letouny do Džibuti, Francouzské Guyany, Kazachstánu a dalších pět do Ruské Federace, přičemž u dvou letounů byla ve spolupráci s ruským dodavatelem provedena speciální zástavba luxusního interiéru, který uspokojí i ty nejnáročnější požadavky na přepravu VIP osob. Tak jako v minulosti, i dnes má ruský trh pro společnost Aircraft Industries, a. s. zcela zásadní význam. Důkazem toho je rostoucí počet letounů vyrobených pro toto teritorium od roku 2009, kdy byly dodávky do Ruska po mnoha letech obnoveny. O skvělé reputaci letounů L 410 v Rusku svědčí také úspěch, jehož společnost dosáhla na letošní letecké výstavě MAKS v Moskvě, kdy došlo k uzavření osmi kontraktů na dodávky letounů.

Počty letounů dle roku jejich dodání





Akcionáři společnosti přijali strategické rozhodnutí o tom, jak by měla společnost Aircraft Industries, a. s. vypadat do roku 2015. Zaměřili se na postupné zvyšování produkce výroby. Záměr společnosti je dodat 13 letounů v roce 2012, 16 letounů v roce 2013, 20 letounů v roce 2014 a 24 letounů L 410 v roce 2015.

V plánu je také začlenit do výroby modernizovaný letoun L 410 UVP-E20. Označení inovovaného letounu bude L 410 NG (New Generation). Modernizace letounu L 410, který je nosným výrobním programem firmy, je logickou reakcí společnosti na nedávno proběhlou inovaci letounů této kategorie u našich konkurentů. V červenci roku 2010 byla podepsána smlouva s Ministerstvem průmyslu a obchodu o poskytnutí účelové podpory na řešení projektu MOSTA, jehož náplní je právě modernizace dopravního letounu L410 za účelem zvýšení efektivity a ekonomie jeho provozu. Na projektu spolupracuje 13 společností českého leteckého průmyslu.

Pro projekt MOSTA bylo stanoveno 10 základních vylepšení, kterých má být dosaženo ve srovnání se stávajícím letounem.

1. Zvýšení maximálního platícího zatížení
2. Zvětšení zavazadlových prostorů
3. Zvětšení doletu
4. Zvýšení cestovní rychlosti
5. Zvýšení výkonů letounu v teplých a vysokohorských podmínkách
6. Prodloužení životnosti na 30 000 letových hodin
7. Zavedení moderních systémů údržby dle stavu
8. Zlepšení technicko-ekonomických parametrů přístrojů a agregátů
9. Zjednodušení konstrukce (snížení pracnosti výroby)
10. Modernizace přístrojového vybavení pilotní kabiny

Společnost se také intenzivně věnuje dalším projektům, jako je např. projekt ADATO. Projekt řeší prodloužení životnosti letounů L410, které jsou již v provozu, a účastní se ho další dva spolu-příjemci. Aircraft Industries, a. s. je také spoluřešitelem projektu ENTIS, jenž je zaměřen na vývoj a výzkum nových technologií pro monitorování, vyhodnocování a predikci stavu letecké konstrukce. Společnost je zapojena do mezinárodního projektu ALICIA, který řeší vývoj pilotního kokpitu nové generace.

Společným cílem všech výše uvedených projektů je zajištění dlouhodobé perspektivy letounu L410 patřící v leteckém průmyslu v České republice do absolutní špičky a z celosvětového hlediska k těm nejúspěšnějším ve své kategorii.

Navyšování výroby s sebou nese nutnost otevírání dalších výrobních sérií a z toho vyplývající posilování v oblasti nábory pracovních sil zejména v úseku Výroby letadel. Společnost navíc postupně projde restrukturalizací výrobních procesů. Například v letošním roce budou vloženy nemalé investice na rekonstrukci lakovny, dále na novou chromeloxovací linku a do procesů zaměřených na technologický způsob výroby letounů především v oblasti obrábění. Nová lakovna se svými rozměry zařadí mezi největší lakovací boxy v ČR. Box bude garantovat splnění všech výrobních podmínek, jako jsou teplota,



Aircraft Industries

- Production Organisation Approval Part 21, POA No. CZ.21G.0043
- Maintenance Organisation Approval Part 145, MOA No. CZ.145.0038
- Training Organisation Approval Part 147, MTO No. CZ.147.0010
- Design Organisation Approval Part 21, DOA No. EASA.21J.119
- Approval Certificate for Testing of Aircraft CAA-TI-012-n/99, No. L-3-059/n

vlhkost, světelné podmínky apod., nutných pro zajištění kvalitních nástřiků letounů a letadlových celků. Nová automatická počítačem řízená eloxovací linka pak zajistí vysokou korozní odolnost letounů. Celý průběh procesu bude monitorován, zaznamenáván a archivován.

Výraznou modernizací prošlo navigační, komunikační a meteo vybavení letiště Kunovice (LKKU), takže nyní plně splňuje všechny požadavky evropského leteckého úřadu EASA, přičemž úspěšný audit naším Úřadem pro civilní letectví a vydání Osvědčení pro poskytování letištních, komunikačních a navigačních služeb je toho jednoznačným důkazem. Cílem modernizačních procesů je zkvalitnění a zajištění komplexnosti služeb letiště, které je v regionu stále více využíváno především podnikatelskou klientelou a významnost soukromé letecké přepravy za hranice regionu tak neustále vzrůstá. Nezanedbatelné zlepšení představuje též plánované oplocení letiště, čímž budou plněny požadavky současných i budoucích bezpečnostních předpisů.

Do modernizace a restrukturalizace společnosti Aircraft Industries, a.s. také spadá intenzivní práce v oblasti péče o zaměstnance. Kromě celkového zlepšení pracovního prostředí a sociálního zázemí pro zaměstnance, společnost též pracuje na programech motivace a dalšího vzdělávání. Právě pro tyto účely bylo v prostorách firmy vybudováno nové školicí středisko, jehož provoz bude zahájen v nejbližších dnech.

Kontaktní osoba pro styk s médii:

Ing. Hana Šnajdarová

Marketing Manager

Tel: 572 816 140, Mobil: 725 807 203

Email: hana.snajdarova@let.cz

Aircraft Industries, a.s., Na Zahonech 1177, 686 04 Kunovice, Czech Republic

Tel.: +420 572 816002

Fax: +420 572 816006

E-mail: let@let.cz

Web: ww.let.cz

Commercial Register administrated by Regional Court in Brno, Section B, Insert 4444

Company ID: 27174841 VAT Reg. No: CZ27174841

