



**MONITOR ZPRÁV I ze zemí SNS**

**TÉMA: MAKS 2017**

**OBDOBÍ: 18.-24. červenec**

<b>L-410NG získá certifikát EASA na podzim</b>	<b>str.02</b>
<b>VSMPO-AVISMA a Airbus ohlásily novou etapu partnerských vztahů</b>	
<b>Klíčové kontrakty leteckého salónu MAKS-2017</b>	
<b>Ural Boeing Manufacturing se stala rezidentem ekonomické zóny Titanovaja dolina</b>	
<b>Letecká společnost SiLA získá dva letouny L-410</b>	<b>str.03</b>
<b>Archangelská oblast na podzim obdrží dva nové letouny L-410</b>	<b>str.04</b>
<b>Aeroklub Gagarin představila na MAKS-2017 nový motor pro lehká letadla</b>	
<b>Holding RussianHelicopters dodá deset vrtulníků do Číny</b>	
<b>Na salónu MAKS Kazaňský vrtulníkový závod získal objednávky na dodání 27 strojů</b>	<b>str.05</b>
<b>Rusko dodá do ČR další čtyři vrtulníky</b>	
<b>Gazprombank a RussianHelicopters budou společně propagovat stroje ruské výroby</b>	
<b>Sjednocená motorová korporace dodá RussianHelicopters motory za 75 mld. RUB</b>	<b>str.06</b>
<b>V Rusku byl vyvinut lehký motorový letoun s pohonem na elektřinu</b>	
<b>OAK a Uljanovská oblast chystají vytvořit nový průmyslový park</b>	
<b>Na MAKS byly představeny projekty hybridního motoru a nákladního ekroletu</b>	<b>str.07</b>
<b>Podniky z Íránu a Číny představily pneumatiky pro techniku ruské a sovětské výroby</b>	
<b>Aerokosmické síly RF obdrží v roce 2018 více než stovku nových letadel a vrtulníků</b>	
<b>Rusko vyvíjí nové transportní letadlo Slon</b>	
<b>Na MAKS proběhlo jednání o budoucím rozvoji civilního leteckého průmyslu v RF</b>	<b>str.08</b>
<b>Na MAKS-2017 byly podepsány smlouvy v hodnotě 400 mld. RUB</b>	
<b>Společnost Technologija a její letadlo T-500 slavily na MAKS-2017 triumf</b>	
<b>Na MAKS bylo představeno nové cvičné letadlo SR-10</b>	<b>str.09</b>
<b>Nástupce An-2 byl představen na MAKS-2017</b>	
<b>Rostech: „T-500 by mohl zastat až 70 procent všech letecko-chemických prací v zemi“</b>	<b>str.10</b>
<b>Akrobatický tým Rus se stroji L-39 vystoupil na MAKS-2017</b>	
<b>Vrtulník Ansat z produkce saratovské konstrukční kanceláře představili Putinovi</b>	
<b>Vrtulník Mi-171Sh-VN vzbudil zájem mezi představiteli zahraničních ozbrojených sil</b>	<b>str.11</b>

**18. 07. 2017**

#### **L-410NG získá certifikát EASA na podzim**

Poradce generálního ředitele AircraftIndustries pro rozvoj prodeje v RF a SNS Sergej Martynov během výstavy MAKS-2017 odpověděl na několik dotazů odborného serveru ATO.ru, týkajících se letounu L-410NG. Uvedl mimo jiné, že certifikace stroje v Evropě bude dokončena na konci léta. Po získání certifikátu EASA budou dokumenty předány ruské letecké správě. Zahájení sériové výroby by pak mělo proběhnout příští rok. „Reakci trhu je nyní těžké odhadnout. Zainteresovaní zákazníci budou monitorovat vývoj okolo využívání letounu. Závod je schopen uzpůsobit objem výroby poptávce trhu,“ dodal.

<http://www.ato.ru/content/l-410ng-poluchit-sertifikat-easa-k-oseni>

#### **VSMPO-AVISMA a Airbus ohlásily novou etapu partnerských vztahů**

Největší světový producent titanu a výrobků z něj, ruská korporace VSMPO-AVISMA, a největší evropský výrobce letadel, koncern Airbus, na leteckém salónu MAKS informovaly o zahájení nové etapy partnerských vztahů a rozšíření strategického partnerství. „Ve výsledku výběrových řízení, provedených v letech 2016 a 2017, ruská korporace byla vybrána jakožto dodavatel nových typů výrobků pro Airbus, včetně mechanicky opracovaných lisovaných výrobků pro potřeby projektu A350 XWB. V rámci nového kontraktu bude VSMPO-AVISMA dodávat mechanicky opracované titanové výlisky rozličných konfigurací pro konstrukci pylonů a držáků podvozku letounu A350-900,“ upřesnili zástupci společnosti. Ruská korporace je významným dodavatelem koncernu Airbus, s nímž spolupracuje od devadesátých let.

<https://www.aex.ru/news/2017/7/18/172569/>

**19. 07. 2017**

#### **Ural Boeing Manufacturing se stala rezidentem zvláštní ekonomické zóny Titanovaja dolina**

Společnost Boeing, ruská korporace VSMPO-AVISMA a zvláštní ekonomická zóna Titanovaja dolina oznámily, že společný podnik Boeing a VSMPO-AVISMA Ural Boeing Manufacturing získal statut rezidenta zvláštní ekonomické zóny. „Tato událost demonstruje další posílení našeho strategického partnerství v Rusku a zdůrazňuje význam vzájemně výhodné spolupráce Boeing s korporací VSMPO-AVISMA a také federální a regionálními vládami. Začlenění UBM na seznam rezidentů této zvláštní ekonomické zóny vytváří nové možnosti pro náš rozvíjející se byznys na Urale,“ sdělil prezident společnosti Boeing v Rusku a zemích SNS Sergej Kravčenko. Činnost nového podniku se bude soustředit na opracování titanových výlisků pro Boeing CommercialAirplanes. Jednat se bude o dodávky pro nový model 737 MAX, řadu 787 či model 777X, který by se měl dostat do výroby již v letošním roce.

<https://www.aviaport.ru/digest/2017/07/19/467001.html>

#### **Klíčové kontrakty leteckého salónu MAKS-2017**

Ve městě Žukovskij nedaleko Moskvy se mezinárodního leteckého a kosmického salónu MAKS-2017 zúčastnilo více jak 650 společností z Ruska i zahraničí. Agentura RBC připravila seznam klíčových dohod a kontraktů, uzavřených v jeho průběhu.

##### **Kontrakty:**

- Sukhoi Civil AircraftCompany a Aeroflot (dohoda o dodávce 20 letounů SSJ 100 do června 2018)
- RedWings a Ilyushin Finance Co. (dohoda o dodávce 16 letounů MS-21 společnosti RedWings v letech 2019-2022 na operativní leasing)

- RussianHelicopters a Ministerstvo obrany RF (dodávka dvou Mi-38 kazaňské výroby v letech 2018 a 2019)
- Sjednocená letecká korporace a Ministerstvo obrany RF (dodávka vojenských letadel, mimo jiné Su-34, v letech 2018 až 2025)
- RedWings a VIM-Avia (dodávka 15 letadel MS-21 v letech 2021 až 2024 na operativní leasing)
- Státní dopravní leasingová společnost GTLK a RussianHelicopters (dodávka 12 vrtulníků Ansat a 18 Mi-8AMT a Mi-8MTV-1)
- RussianHelicopters a United Helicopters International Group (tři kontrakty o dodávce pěti vrtulníků Ansat, tři Mi-171 a dvou Ka-32A11VS do ČLR).

**Dohody:**

- GTLK a Gazprombank (navýšení úvěrové linky z 30 mld. RUB na 43 mld. RUB pro nákup dodatečných 4 letounů SSJ 100)
- GTLK a Sukhoi Civil Aircraft Company (dohoda o záměru odebrat 50 letounů Il-114-300)
- Sjednocená letecká korporace a Rostech (dohoda o spolupráci v oblasti zajištění kvality techniky)
- letecká společnost Angara a korporace Irkut (dohoda o záměru odkoupit od korporace Irkut tři letouny MS-21-300)
- Sjednocená motorová korporace-Permskije motory a VSMPO-AVISMA (dohoda o dodávkách titanových výrobku do roku 2025)
- Rostech a vláda Tatarstánu (dohoda o sériové výrobě letounu T-500 společnosti Mven pro potřeby zemědělství)
- Alrosa a Ilyushin Finance Co. (dohoda o dodávce tří MS-21 od roku 2023 s opcí na dodávku dalších tří letounů)
- holding Ruské kosmické systémy a Terkon-KTT (dohoda o vývoji a dodávkách termoregulačních systémů pro elektronické výrobky)
- VTB a Sukhoi Civil Aircraft Company (dohoda o úvěru ve výši 25 mld. RUB pro realizaci dodávky letadel pro Aeroflot)
- Saratovskije avialinii a Ilyushin Finance Co. (dodávka šesti letounů MS-21-300 na operativní leasing)
- Russian Helicopters a Sjednocená motorová korporace (generální dohoda o dodávkách vrtulníkových motorů TV7-117V a VK-2500 v hodnotě přes 75 mld. RUB)
- letecká společnost Azimut a Sukhoi Civil Aircraft Company (dohoda o záměru dodat čtyři letouny SSJ 100 v letech 2021 až 2022)
- GTLK a SiLA (dodání dvou L-410 v hodnotě 518 mil. RUB).

<http://www.rbc.ru/business/19/07/2017/596f691e9a794729882b455f>

**20. 07. 2017**

**Letecká společnost SiLA získá dva letouny L-410**

Sídlící v Magadanu ruská letecká společnost Sibirskaja legkaja aviacija (SiLA) získá dva turbovrtulové letouny L-410. Příslušná dohoda byla podepsána na mezinárodní letecké výstavě MAKS-2018 zástupci letecké společnosti a ruské Státní dopravní leasingové společnosti (GLTK). Uzavření kontraktu podpořila také vláda Magadanské oblasti. Jeho hodnota činí 518 mil. RUB. Podle údajů Ruské federální agentury civilního letectví SiLA aktuálně provozuje šest letadel An-28. Informace o tom, že flotila letecké společnosti může být rozšířena o jeden či dva stroje L-410UVP-E20, se objevila již na sklonku roku 2015. Podle generálního ředitele SiLA Andreje Bogdanova společnost zvažovala krom L-410 také pořízení strojů Y-12E od čínské Harbin Aircraft Industry Group (součást AVIC) či turbovrtulových King Air 350i od

společnosti Hawker Beechcraft. Sibirská lehká letadla měla rovněž uvažovat o jistém novém letounu ruské výroby, jeho název však nebyl zveřejněn. Příčinou je zřejmě to, že letoun doposud nezískal všechny potřebné pro provoz certifikace. Společnost SiLA má podle jejího generálního ředitele s provozováním L-410 zkušenosti. Dopravce má totiž uzavřenou smlouvu o společné exploataci leteckých linek se společností Kamčatskojeaviacionnoje predprijetije, která ve svém leteckém parku pro tuto chvíli má hned pět strojů L-410. „Máme zkušenosti s využíváním „elka“ pro lety z Magadanu, takže jsme dopředu počítali s možností jeho využití na linkách do Tomsku. Využívat cizí stroj budeme ale jen ve výjimečných situacích,“ uváděl tehdy ke spolupráci s kamčatským dopravcem Andrej Bogdanov.

<http://www.ato.ru/content/aviakompaniya-sila-stanet-ekspluatantom-samoletov-l-410>

**21. 07. 2017**

### **Archangelská oblast na podzim obdrží dva nové letouny L-410**

Vedení Archangelské oblasti a ruská Státní dopravní leasingová společnost podepsaly na MAKS-2017 dohodu, předpokládající dodání dvou letounů L-410 na podzim tohoto roku. Nové stroje budou pořízeny v rámci koncepce rozvoje letecké dopravy v regionu. „Archangelská oblast postupně realizuje koncepci rozvoje malého letectví. Pořízení nových letounů otevírá možnosti pro další navýšování počtů přepravených cestujících v rámci oblasti, což má zvláštní význam pro zlepšování kvality života obyvatel na severu, vzhledem k zeměpisným zvláštnostem regionu,“ cituje tisková služba regionální vlády slova gubernátora Igora Orlova. Dva nové L-410 jsou určeny pro Druhou Archangelskou leteckou jednotku, která dnes sestává z deseti letounů AN-2 a tří L-410. Všechny stroje se využívají pro přepravu cestujících v rámci regionu. Druhá letecká jednotka disponuje také 12 vrtulníky Mi-8T a Mi-8MTV a třemi vrtulníky Mi-26T. Nová letadla budou pracovat na sociálně nejvýznamnějších linkách. Vedení regionu v této souvislosti připomnělo, že ze svého rozpočtu v letošním roce podpořilo regionální letecké spoje částkou 81 mil. RUB.

<https://ria.ru/economy/20170721/1498896201.html>

### **Smolenská organizace Aeroklub Gagarin představila na MAKS-2017 nový motor pro lehká letadla**

Autonomní nekomerční organizace věnující se doplňujícímu vzdělávání Aeroklub Gagarin z města Smolensk představila na salónu MAKS vlastní unikátní projekt. Jedná se o jednoduchý, levný a velmi dostupný motor pro lehká letadla, který byl zkonstruován během několika týdnů z jednoduchých a dostupných komponent. Smolenskou oblast na výstavě dále zastupovaly společnosti Izmeritel, Smolenský letecký závod, Visom, Gran, Alvidprof, Rubikon-Innovacija a Koval E.S. Účast společností na MAKS-2017 podpořil gubernátor regionu Alexej Ostrovskij.

<http://smolgazeta.ru/economic/43276-smolenskiy-aeroklub-gagarin-predstavil.html>

### **Holding Russian Helicopters dodá deset vrtulníků do Číny**

Na mezinárodním leteckém salónu MAKS-2017 holding Russian Helicopters uzavřel se společností United Helicopters International Group tři dohody, na základě kterých bude v letech 2017-2018 čínským uživatelům dodáno 10 vrtulníků. Konkrétně United Helicopters obdrží tři Mi-171 v modifikaci, uzpůsobené pro dopravu, pět vrtulníků Ansat v modifikaci pro záchranáře (konečným uživatelem bude Centrum pohotovosti a záchrany Číny 999, který je dcerou fondu Pekingský Červený kříž) a dva hasičské vrtulníky Ka-32A11VS.

<https://rg.ru/2017/07/21/po-itogam-maks-2017-kitaj-zakupit-10-rossijskih-vertoletov.html>

### **Jediným zahraničním civilním letounem představeným na MAKS-2017 je Airbus A350**

Airbus jako jediný zahraniční výrobce představil na leteckém salónu MAKS-2017 letoun pro civilní dopravu A350. Viceprezident společnosti Airbus Christopher Barkley poskytl rozhovor serveru Gazeta.ru, v němž mimo jiné uvedl, že Airbus má optimističtější očekávání ohledně rozvoje ruského letectví v následujících letech, než zástupci společnosti Boeing. „Podle našich propočtů bude v průběhu následujících 20 let roční nárůst počtu přepravených cestujících v Rusku činit přibližně 4,2 procenta. Poptávka v Rusku a zemích SNS po nových strojích by pak do roku 2036 mohla činit okolo 1200 kusů. Především se bude jednat o letadla s úzkým trupem – těch se pořídí okolo tisícovky,“ odpověděl na příslušný dotaz novináře s tím, že v peněžním ekvivalentu se může jednat o alespoň 156 mld. USD.

<https://www.gazeta.ru/business/2017/07/20/10795946.shtml#page2>

### **Na salónu MAKS Kazaňský vrtulníkový závod získal objednávky na dodání 27 strojů**

Kazaňský vrtulníkový závod uzavřel hned během prvních několika dní po otevření MAKS-2017 řadu dohod o dodání techniky. Jako první si dva nové mnohoúčelové vrtulníky Mi-38 objednalo Ministerstvo obrany RF. Druhým odběratelem se stala čínská United Helicopters International Group, která si objednala pět kazaňských strojů Ansat pro potřeby zdravotnických organizací. Třetím významným zákazníkem se stala ruská Státní dopravní leasingová společnost, která si u Kazaňského vrtulníkového závodu objednala šest strojů Mi-8MTV-1 a 12 strojů Ansat. Další dva vrtulníky Ansat si objednala společnost Russkije vertoletnyje sistemy.

<http://rt.rbc.ru/tatarstan/21/07/2017/5971b9989a7947e365fb5c95>

### **Rusko dodá do ČLR další čtyři vrtulníky**

Rusko příští rok dodá do Číny další čtyři vrtulníky Mi-171E. O podpisu příslušné dohody informovala společnost Rosoboronexport. „Podepsali jsme odhodu o dodání dalších čtyř dopravních vrtulníků Mi-171E a příslušenství do Číny. Naši partneři obdrží čtyři stroje. Kontrakt bude realizován v roce 2018,“ sdělil generální ředitel Rosoboronexportu Alexej Michejev. Strany se rovněž dohodly o dodání čtyř vrtulníkových motorů VK-2500, které mohou být instalovány na helikoptéry Mi-17. Dodání motoru by se mělo uskutečnit taktéž v průběhu příštího roku.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/4429737>

### **Gazprombank Leasing a RussianHelicopters budou společně propagovat stroje ruské výroby**

Gazprombank Leasing a RussianHelicopters se na výstavě MAKS-2017 domluvily na společném postupu při propagování ruských vrtulníků na vnitřním trhu. Strany navíc společně vypracují řadu návrhů ohledně státních podpůrných opatření s cílem stimulovat prodeje vrtulníků, včetně Ansatu. „Pro nás je perspektiva spolupráce s Russian Helicopters důležitá, jelikož vidíme poptávku po vrtulnících ze strany našich největších klientů – ropných a plynářských společností. Pro těžaře je vrtulník například jediným způsobem, jak dopravit pracovníky na vzdálená naleziště. Krom toho tato spolupráce nám umožní nalákat další klienty z jiných oborů, kteří mají zájem o rozšíření svých parků vrtulníků za využití leasingového financování,“ sdělil generální ředitel Gazprombank Leasing Maxim Agadžanov.

<http://tass.ru/ekonomika/4431284>

### **ODK-Permskije motory dodá Vojenským vzdušným silám RF dalších osm motorů PS-90A-76**

Na leteckém salónu MAKS-2017 proběhlo setkání výkonného ředitele společnosti ODK-Permskije motory Sergeje Popova a velitele Vojenského dopravního letectví VVS RF generála Vladimira Benediktova. Během setkání strany prodiskutovaly dodávky motorů PS-90A-76, určených pro velký transportní letoun Il-76MD-90A. Na moment setkání společnost již dodala uljanovské společnosti AviaStar-SP, která tyto

letouny vyrábí, 24 motorů. Do konce roku by ODK-Permskije motory měla předat zákazníkovi dalších osm motorů.

<http://perm.rbc.ru/perm/freenews/5971dad19a7947fbfe6bae28>

### **Sjednocená motorová korporace dodá RussianHelicopters motory za 75 mld. RUB**

Holding Russian Helicopters a Sjednocená motorová korporace v rámci leteckého salónu MAKS-2017 uzavřely generální dohodu, stanovující objem dodávek do roku 2022. Z dokumentu vyplývá, že Sjednocená motorová korporace dodá motory v celkové hodnotě 75 mld. RUB. Jednat by se mělo o motor VK-2500, a to včetně jeho poslední modifikace VK-2500P/PS, a také motory TV7-117V. „Pro holding je to krajně důležité, jelikož včasné dodávání motoru bezprostředně ovlivňuje dodržování lhůt na dodání vrtulníkové techniky v rámci již uzavřených a teprve připravovaných smluv,“ uvedl generální ředitel RussianHelicopters Andrej Boginskij. Motory VK-2500PS s vylepšenými charakteristikami se instalují na nejmodernější ruský stroj Mi-171A2. Motory TV7-117V jsou určeny například pro pohon Mi-38.

<http://rostec.ru/news/4520732>

### **V Rusku byl vyvinut lehký motorový letoun s pohonem na elektřinu**

Ruská společnost Naukasoft vyvinula zcela elektrické letadlo AVF-32NS, schopné překonat vzdálenost až 600 km. Společnost představila projekt na MAKS-2017. Určen je podle ní pro přepravu až pěti cestujících a až 400 kilogramů nákladů. Společnost vyrobila zatím první předváděcí model. Čas autonomního letu stroje činí 5 hodin. Letadlo bude vybaveno čtyřmi elektromotory, které zajistí maximální rychlost letu okolo 360 km/hod, a vystačí si s 300 metrů dlouhou vzletovou drahou. Hlavním zdrojem energie na palubě budou palivové články spalující kyslík či vodík.

<https://rns.online/transport/V-Rossii-razrabotali-legkomotornii-samolet-na-elektrodivigatelyah--2017-07-21/>

### **Sjednocená letecká korporace a Uljanovská oblast podepsaly dohodu, předpokládající vytvoření nového průmyslového parku**

Prezident Sjednocené letecké korporace Jurij Sljusar a gubernátor Uljanovské oblasti Sergej Morozov podepsali na leteckém salónu MAKS-2017 dohodu, předpokládající možnost vytvoření na bázi podniku Aviastar-SP průmyslového parku. To by mělo vytvořit podmínky pro lákání investic a vytváření nových výrobních podniků. Další dohoda byla uzavřena Uljanovskou oblastí s korporací Irkut. Tato dohoda se týká vytvoření v regionu Centra customizace nových ruských letadel MS-21. „V průběhu mnoha let jsme společně s korporací Irkut, společností Aviastar a obecně Sjednocenou leteckou korporací pracovali na ambiciózním projektu – vytvoření ruského centra customizace. V každém letadle jsou části interiérů, kuchyně, sedadla – prakticky všechno toto se dováží ze zahraničí. Myslíme si, že je to nespravedlivé – kupovat to, co můžeme vyrobit sami. Vzhledem k tomu, že se jediná v Rusku přístavní zvláštní ekonomická zóna nachází v Uljanovsku, bylo přijato rozhodnutí vytvořit tam průmyslový park. Dnes jsme podepsali dohodu a již začínáme pracovat na tomto projektu. V roce 2018 plánujeme vyřešit pozemkové záležitosti a ke konci roku 2019 vytvořit centrum customizace,“ oznámil Morozov.

[http://1ul.ru/city\\_online/obshchestvo/news/ulyanovskaya\\_oblast\\_v\\_centre\\_vnimanija\\_hedlaynerov\\_maks2017/](http://1ul.ru/city_online/obshchestvo/news/ulyanovskaya_oblast_v_centre_vnimanija_hedlaynerov_maks2017/)

**22. 07. 2017**

### **Na MAKS-2017 byly představeny projekty hybridního motoru a nákladního ekranoletu**

Na leteckém salónu MAKS byl představen konceptuální projekt dopravního ekranoletu, který spojuje přednosti klasického letadla a ekranoplánu. Na výstavě ho představil Ústřední aerohydrodynamický institut (CAGI). Stroj je schopen využívat standardních letišť, přepravovat náklady o váze až 500 tun rychlostí až 500 km/hod. na vzdálenost až 6 tis. km. Maximální výška letu činí tři kilometry, zatímco u klasického ekranoplánu se pohybuje v rozmezí 3 až 12 metrů. Samotný stroj pohání zkapalněný zemní plyn a posádka tvoří dvě až tři osoby. „Udělalí jsme několik variant a vybrali tu nejvíce perspektivní. První testy modelu proběhnou v roce 2018. Prozkoumáme jeho výkon a další charakteristiky,“ uvedli zástupci CAGI. Institut má v této záležitosti uzavřenou dohodu s ruským MPO do roku 2019. V roce 2020 by vědci měli začít připravovat technologické zadání pro výrobu předváděcího stroje s velikostí křidel 23 metrů. Baranovův Ústřední institut výroby leteckých motorů zas na MAKS-2017 představil model hybridního motoru, určeného pro elektrické letouny. V případě vystaveného modelu hybridní motor pohání vrtuli a energii čerpá jak z akumulátoru, tak z generátoru, instalovaného na hřídeli pístového nebo turbohřídelového motoru.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/4432830>

### **Podniky z Íránu a Číny představily na MAKS-2017 pneumatiky pro techniku ruské a sovětské výroby**

Na leteckém salónu MAKS-2017 společnosti z Íránu představily pneumatiky pro letouny Il-76, MiG-29 a Su-24. Čínský Guilinský gumárenský závod zas představil pneumatiky pro Su-22, Su-24, Su-27, Su-30, MiG-29 a Il-76. Podle čínské strany jsou podniky v ČLR schopny vyrábět ročně na 80 tisíc kompletů pneumatik pro potřeby letectví. Írán se pak zajímá o export leteckých pneumatik především na Blízký Východ, mimo jiné do Sýrie.

<http://xn--b1aga5aadd.xn--p1ai/2017/269773/>

**23. 07. 2017**

### **Aerokosmické síly RF obdrží v roce 2018 více než stovku nových letadel a vrtulníků**

Letecké a kosmické síly RF v příštím roce převezmou více než stovku nových vrtulníků a letadel. Novináře o tom v průběhu salónu MAKS-2017 informoval vrchní velitel VKS generál Viktor Bondarev. „Nepřevezmeme méně, než v letošním roce. Více jak sto nových strojů, plus k tomu modernizace a generální opravy stávajících. Velmi dobře se obnovujeme,“ sdělil Bondarev s tím, že nový státní program vyzbrojování pro roky 2018-2025 na letectví nešetří. Příští rok se například do výzbroje dostane modernizovaný vrtulník Mi-28NM Noční lovec se zdvojeným řízením. „Co se týče Mi-28NM – nejsme v ničem ve skluzu. Je to skvělý vrtulník a my ho velmi potřebujeme. Podle plánu by v roce 2018 měly být dokončeny zkušební a konstruktérské práce a pak se stroj dostane do armády,“ oznámil generál.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/4433427>

### **Rusko vyvíjí nové transportní letadlo Slon**

Centrální aerohydrodynamický institut Žukovského na výstavě MAKS-2017 představil koncept nového obřího transportního letounu Slon, který by měl nahradit An-124 Ruslan. Nový stroj by měl být schopen přepravit až 180 tun nákladů, zdolat bez mezipřistání až 7 tisíc kilometrů a vyvinout rychlost až 850 km/hod. Stroj by již neměl používat původní motor D-18T, nýbrž novější, levnější a perspektivnější PD-35. Trup letadla by měl mít dvě modifikace: tu první navrhla dopravní společnost Volga-Dněpr, druhá je pak uzpůsobena potřebám ministerstva obrany a ministerstva pro mimořádné situace.

<http://gosnovosti.com/2017/07/v-rossii-sozdajut-novyy-samolet-tyazelo/>

### **Na MAKS-2017 proběhlo jednání o budoucím rozvoji civilního leteckého průmyslu v RF**

V rámci leteckého a kosmického salónu MAKS-2017 proběhlo jednání o rozvoji civilního letectví v Rusku, kterého se zúčastnil prezident RF Vladimir Putin. Ten během jednání zdůraznil, že v plánech RF je postupné navyšování podílu letecké techniky ruské výroby jak na vnitřním, tak na vnějším trhu. Pro to je potřeba zlepšovat její kvalitu a spolehlivost a rozvíjet také systém poskytování servisních služeb. Ve svém proslovu prezident uvedl, že potenciál ruského letectví je veliký a je potřeba ho v plné míře realizovat. „Nyní se sektoru dostává široké podpory. Jen v roce 2016 v rámci programu Rozvoj leteckého průmyslu bylo vyčleněno téměř 52 mld. RUB. V roce 2017 plánujeme vyčlenit 60 mld. RUB. Přináší to výsledky: v roce 2016 index výroby v civilním letectví činil 121 procent v porovnání s rokem 2015. Byla zprovozněna výroba regionálních letadel SukhoiSuperJet 100, realizují se projekty civilního letounu MS-21, nového vrtulníku Ka-62 a vrtulníku Ansat,“ uvedla hlava státu. Obranný průmyslový komplex podle Vladimira Putina musí diverzifikovat výrobu a nabízet více civilních výrobků. V dohledné budoucnosti navíc bude klesat poptávka po nových helikoptérách ze strany ministerstva obrany. Je tedy potřeba zajistit vytiženost výrobních podniků prostřednictvím objednávek od soukromého sektoru, či od ropných a plynových společností, v jejichž vlastnické struktuře figuruje stát. Ti totiž podle hlavy státu ve velkém odebírají vrtulníky v zahraničí.

<http://www.e-vesti.ru/ru/v-v-putin-nash-plan-avelichit-dolyu-rossijskoj-aviatehnik/>

**24. 07. 2017**

### **Na MAKS-2017 byly podepsány smlouvy v hodnotě 400 mld. RUB**

Mezinárodní letecký a kosmický salón MAKS-2017 posloužil jako platforma pro uzavření řady dohod v celkové hodnotě 400 mld. RUB. Informoval o tom ruský ministr průmyslu a obchodu Denis Manturov. „MAKS-2017 přinesl výrobcům v oblasti letectví mnoho práce: byly podepsány kontrakty a dohody o dodávkách ruské letecké techniky v hodnotě okolo 400 mld. RUB. Je důležité, že se MAKS stává obchodní platformou a účast na výstavě přestává být jen záležitostí prestiže, ale stává se také efektivním nástrojem pro navazování partnerských vztahů. Během tří dnů proběhla řada jednání podle systému MatchMaking, kterých se účastnily převážně malé a střední společnosti,“ sdělil ministr. Výstavy se zúčastnilo okolo 180 zahraničních výrobců z 35 zemí světa. Proběhlo více jak 1500 jednání, kterých se zúčastnila více jak tisícovka různých firem. V průběhu leteckého salónu bylo představeno také několik novinek, mezi nimiž byla stíhačka MiG-35 generace 4++ či vrtulník Mi-171 Sh-VN. Ve dnech 18. až 23. července MAKS navštívilo přes 452 tisíc lidí.

<http://tass.ru/ekonomika/4434067>

### **Společnost Technologija a její letadlo T-500 oslavily na MAKS-2017 triumf**

Jedna z posledních zpráv z mezinárodního leteckého salónu MAKS-2017 je spojena se společností Technologija z města Obninsk a jejím letounem T-500. Ruské ministerstvo zemědělství oznámilo, že podporuje sériovou výrobu leteckých komplexů pro potřeby zemědělství. „Projekt považujeme za perspektivní. Ministerstvo má zájem o vytvoření konkurenčního prostředí v agrární sféře s cílem vyřešit problémy, spojené s nahrazováním dovozu domácí výrobou a modernizací zemědělství. Ruští zemědělci musí mít možnost využívat moderní, kvalitní a dostupnou techniku. Projekt společnosti Technologija v tomto smyslu odpovídá všem požadavkům,“ uvedl ředitel odboru pěstování plodin, mechanizace, chemizace a ochrany rostlin ruského Ministerstva zemědělství Petr Čekmarev. T-500 je speciálním letounem nové generace, určeným pro vykonávání letecko-chemické činnosti (práškování). Tělo stroje je



vyrobena zcela z kompozitních materiálů. Při jeho výrobě se používá metoda formování za tepla. Stroj se tak může využívat v regionech s horkým klimatem. Prosklení je vyrobeno z vysoce odolného materiálu s multifunkčním povlakem, které chrání pilota před vlivem negativních vnějších faktorů. Tryskový systém rozprašování chemikálií vychází z moderní technologie ultra maloobjemového rozprašování, která umožňuje vykonávat úsporné a efektivní opravy nejmodernějšími typy chemikálií. Efektivita jeho činnosti dosahuje 150 hektarů povlaků za hodinu. Letadlo je možné využívat pro monitorování životního prostředí (především v období, kdy hrozí požáry), pro průzkum průmyslových objektů, boj proti lesním škůdcům, či ovlivňování hydrometeorologických úkazů. Expozici ONPP Technologija na MAKS-2017 navštívil také ruský prezident Vladimir Putin. Během prohlídky poukázal na významnost a aktuálnost tohoto projektu pro oblast zemědělství a popřál zástupcům společnosti hodně úspěchů při jeho realizaci.  
<http://ngregion.ru/novosti/obninskaya-tehnologiya-triumfalno-zavershila-svoe-uchastie-v-maks-2017&http://www.vest-news.ru/news/99777>

### **Na MAKS bylo představeno nové cvičné letadlo SR-10**

Na leteckém salónu MAKS 2017 se veřejnosti představil nový cvičný letoun SR-10. Stroj na první pohled zaujal poměrně výjimečnou obrácenou šipovitostí křidel. Očekává se, že první dohody o dodávce nových cvičných letounů budou podepsány během následujících dvou až tří týdnů. Pokud se očekávání naplní, SR-10 se stane prvním ruským letadlem, vyvinutým soukromou společností pro vojenské využití. Jeho sériová výroba by měla být zahájena ještě před koncem letošního roku ve Smolensku. Nové letadlo by mělo nahradit stárnoucí L-39 Albatros, která dnes tvoří jádro leteckého parku cvičných strojů. SR-10 by se v rámci výcviku pilotů měl zařadit mezi Jak-152 a Jak-130.  
<http://rus-bel.online/6518-prezentovannyj-samolyot-na-maks-2017-budut-vypuskat-v-smolenske/>

### **Nástupce An-2 byl představen na MAKS-2017**

Novosibiřský podnik SibNIA představil na mezinárodním leteckém salónu nový stroj TVS-2DTS. Letoun je zcela vyroben z kompozitních materiálů a je schopen stejně jako An-2 přistát a vzlétnout ze zemitých drah. Jeho charakteristiky jsou ale výrazně lepší: maximální rychlost dosahuje 300 km/hod., vzdálenost doletu činí až 4,5 tis. km a má nosnost až tři tuny. O zahájení sériové výroby se zatím nejedná. Společnost potřebuje nejdříve najít investory a zainteresovanou konstrukční kancelář. Pokud se vše podaří, uvést letadlo do výroby bude možné v průběhu roku a půl či dvou. „Vykonali jsme dva lety a demonstrovali tak, k čemu je nový stroj určen. Z Novosibirsku do Moskvy a z Moskvy do Novosibirsku jsme doletěli bez mezipřistání. Potvrdili jsme rychlost 300 km/hod., ohlášenou nosnost a další záležitosti – fungování techniky, avioniky a všeho ostatního. Co jsme chtěli, jsme vesměs dostali a potvrdili si,“ sdělil serveru Sibnovosti.ru ředitel SibNIA Vladimir Barsuk.  
<http://nsk.sibnovosti.ru/society/353312-novosibirskie-razrabotchiki-obnovlennogo-kukuruznika-dovolny-itogami-maks-2017>

### **Rostech: „T-500 by mohl zastat až 70 procent všech letecko-chemických prací v zemi“**

Průmyslový ředitel klastru klasické výzbroje, munice a speciální chemie ruské státní korporace Rostech Sergej Abramov poskytl listu Rossijskajagazeta rozhovor. Během interview pohovořil o konkurenčních výhodách letounu T-500, určeného pro využití v agrárním sektoru. „Podepsali jsme dohody o spolupráci s Permským krajem, Republikou Tatarstán, Sverdlovskou oblastí. Tyto regiony se zapojí do projektu, předpokládajícího vytvoření a rozvoj celostátního systému řízení letecko-chemických prací. Je to zajímavé pro subjekty federace, jelikož je projekt zaměřen na zvýšení efektivity zemědělství. Byla rovněž podepsána dohoda o spolupráci s Leteckým registrem RF, který se bude zabývat certifikací T-500, a společností Rosagroleasing, která plánuje dodávat komplex zemědělským producentům,“ uvedl na

začátek rozhovoru Abramov. Regiony jsou podle něj připraveny letoun T-500 objednávat. O dodávkách letounů Rostech nyní vyjednává s profilovými ministerstvy. T-500 je vyroben z kompozitních materiálů a má nízké provozní náklady. „Odborníci ze zemědělských oborů nám potvrdili, že projekt má unikátní perspektivy na trhu. Pracujeme na tom v jednom týmu s MPO, MZe a dalšími úřady. Jsme přesvědčeni o dobrých vyhlídkách a poměrně rychlém konvertování projektu na trhu,“ dodal. Cena za letecko-chemické práce, vykonávané T-500 se odhaduje na přibližně 110 RUB za hektar – to je několikanásobně méně, než v případě využívání pozemní techniky. T-500 je podle průmyslového ředitele schopen zastat až 70 procent všech letecko-chemických prací v Rusku. Letadlo taktéž poslouží při monitoringu životního prostředí, jeho ochraně, likvidaci havárií doprovázených vylitím ropných produktů či při ovlivňování hydrometeorologických úkazů. Letoun navíc může být potenciálně uzpůsoben pro bezpilotní provoz. Prozatím se jedná o produkci 60 letounů ročně. Další rozvoj výroby je spojen především s exportním potenciálem stroje. Mezi potenciální zahraniční trhy patří Severní Amerika, Afrika a řada zemí, s nimiž se aktivně spolupracovalo v sovětských dobách.

<https://rg.ru/2017/07/24/reg-pfo/rostech-t-500-smozhet-obespechit-do-70-vseh-aviahimrabort-v-strane.html>

### **Akrobatický tým Rus se stroji L-39 vystoupil na MAKS-2017**

Akrobatický tým Rus z města Vjazma se stal jedním z osmi týmů, které představily svůj program v rámci leteckého salónu MAKS. Ukázkové lety tým vykonal na šesti strojích L-39 české výroby. Video jejich vystoupení je dostupné přes odkaz na serveru smolensk.glavny.tv.

<https://smolensk.glavny.tv/news/73820>

### **Vrtulník Ansat z produkce saratovské konstrukční kanceláře představili ruskému prezidentovi**

V rámci jednotné expozice Koncernu Radioelektronnyje technologii (KRET) na salónu MAKS-2017 své výrobky představila saratovská Konstrukční kancelář průmyslové automatiky (KBPA). Pavilon KRET navštívil krom jiných ruský prezident Vladimir Putin. Hlavě státu představili záchranářský vrtulník Ansat, vybavený nejmodernější avionikou. Speciálně pro tento vrtulník konstruktéři ze Saratova vytvořili systém pro vylepšení stability, který zjednodušuje ovládání stroje. Součástí leteckého programu byly ukázkové lety vrtulníků Mi-35M, Mi-28N, Mi-380PZ, Mi-171A2 a Mi-26T2. Pro tyto stroje KBPA vyvinula principiálně nové, zdvojené řídicí komplexy. Zajišťují automatizaci pro prakticky všechny letové režimy vrtulníků: visení, let, klesání, přistání atp. Tyto komplexy umožňují snížit vyčerpání pilota, zvýšit efektivitu letu a zjednodušit ovládání. „Slyšeli jsme dobré reference od zkušebních pilotů Ulan-Udského leteckého závodu ohledně fungování našich výrobků. Odborníci nejvyšší kategorie ocenili vylepšenou stabilitu a řízení helikoptér. Důležité je rovněž to, že naši specialisté měli možnost naživo vidět své technologie, instalované na nejmodernější ruské technice,“ sdělil generální ředitel KBPA Maxim Šichalov.

<http://www.business-vector.info/?p=52807>

### **Vrtulník Mi-171Sh-VN z produkce Ulan-Udského leteckého závodu vzbudil zájem mezi představiteli zahraničních ozbrojených sil**

Přes 70 delegací si v rámci leteckého salónu MAKS-2017 prohlédlo vrtulník Mi-171Sh-VN, který vyrobil Ulan-Udský letecký závod (UUAZ). Perspektivní modernizovaný vojenský a dopravní vrtulník, určený pro speciální jednotky, se stal skutečnou senzací výstavy. Stroj si prohlédli jak představitelé ozbrojených složek RF a SNS, tak zahraniční delegace z Latinské Ameriky, jihovýchodní Asie, Blízkého Východu, severní Afriky. „Vrtulník Mi-171Sh-VN je nejnovější modifikací vojenských a dopravních vrtulníků řady Mi-8. Jeho technické vlastnosti byly formovány s přihlédnutím k bojovým zkušenostem v Sýrii. Zvláštní pozornost při vývoji byla věnována zajištění bezpečnosti posádky a mužstva,“ sdělil výkonný ředitel

UUAZ Leonid Belych. Oproti předchozím modifikacím byla zvýšena cestovní a maximální rychlost (na 260 a 280 km/hod.). Maximální váha při vzletnutí nyní činí 13 500 kg. Stroj je vybaven obranným systémem President-S, který aktuálně patří mezi ty nejpokročilejší systémy pro zajištění bezpečnost helikoptéry, která je navíc zespoda a ze stran pancéřovaná.

<http://vt-inform.ru/news/142/109031/>

## Tuzemské letectví se na letecké show v Moskvě předvedlo v nejlepším světle

Ve vlajkoslávě, která vítala účastníky Maku, nechyběla ani česká vlajka. Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, které oficiální českou účast zorganizovalo, pomohlo českým leteckým výrobcům, aby se prezentovali jako pýcha domácího průmyslu a potvrdili, že patří ke světové špičce. Na jedné z nejlepších leteckých akcí ve světě se předvedlo české eso, L-410. Modernizovaná verze L-410 z Kunovic, která nese označení NG, přistála poblíž Moskvy, aby se mohla proletět před zraky diváků ve středu 19. července.

Česko předvedlo na MAKS především to, že jeho zástupci umí vyvíjet a vyrábět celé portfolio základních výrobků v oboru – letadlo, motor a vrtule, stejně jako související příslušenství. Například první brněnská strojírna Velká Bíteš (PBS), vyrábí už skoro 50 let pohonné systémy pro letectví jako jsou pomocné energetické jednotky a klimatizační systémy, které používají odběratelé včetně Ruska. Česko patří zároveň mezi světové špičky ve vývoji a výrobě leteckých motorů. Už brzy bude vyrábět nejmodernější turbovrtulové motory na světě, loni na podzim se na tom dohodla vláda se společností GE Aviation. Česká republika tak bude zemí, kde bude americký gigant motory vyvíjet, vyrábět, testovat a exportovat. Do Moskvy přivezli manažeři české odnože GE Aviation maketu motoru řady H, který pohání letadla L-410.

### Seznam vystavovatelů

Českou účast na veletrhu zastřešuje Asociace leteckých výrobců, která funguje jako reprezentant leteckého průmyslu v České republice, Evropě i v celém ostatním světě, tj. zastupuje letecký průmysl v českých, evropských a mezinárodních organizacích a orgánech, a to jak státních, tak soukromých. Dále koordinuje průmyslové a podnikatelské aktivity v oboru a harmonizuje technické procesy.



Ministerstvo obchodu a průmyslu	Asociace leteckých výrobců ČR
ALTA	GE Aviation Czech, s.r.o.
UNIS	Jihostroj
Aircraft Industries	ATG - ADVANCED TECHNOLOGY GROUP
Mesit AeroTrade	Moravian Aerospace Cluster
Mesit AeroSpace	Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest
První brněnská strojírna Velká Bíteš	