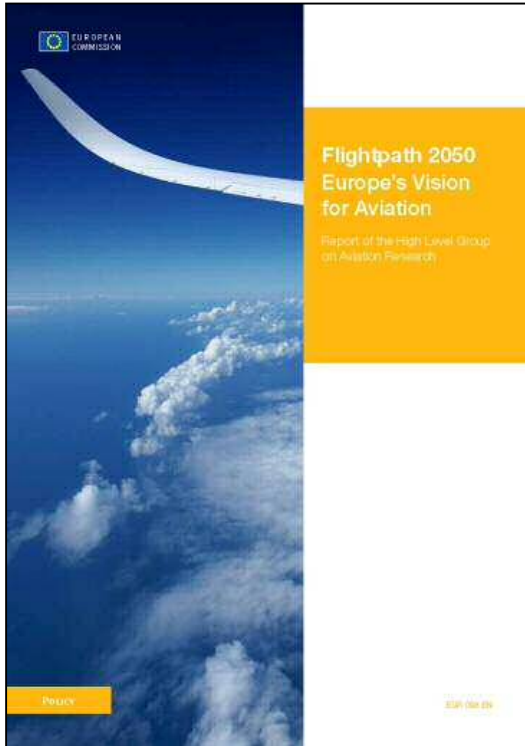


HELENA

Highly **E**nvironmental **L**ow
Emission **N**ext generation
Aircraft

Iniciativa pro strategický rozvoj hi-tech výroby založené na evropské spolupráci a znalostech.



PŘIPOJENÍ K EVROPSKÝM CÍLŮM

- **INTEGRACE NOVÝCH ČLENSKÝCH STÁTŮ EU**
- **ROZVOJ „ZAOSTALEJŠÍCH“ REGIONŮ EU**
- **KONKURENCESCHOPNOST A NEZÁVISLOST EU**
- **NAPLNĚNÍ SPOLEČENSKÝCH POTŘEB A OČEKÁVÁNÍ**
- **SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI**
- **SNÍŽENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
- **REALIZACE VÝSLEDKŮ VaVaI V PRAXI**

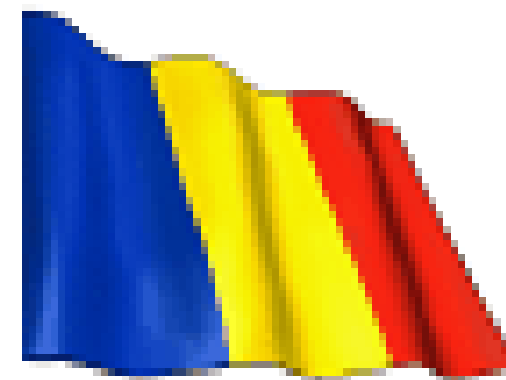
HLEDÁNÍ VHODNÉ CESTY

VÍCE NEŽ L-410

REGIONÁLNÍ LETOUN

MÉNĚ NEŽ AIRBUS

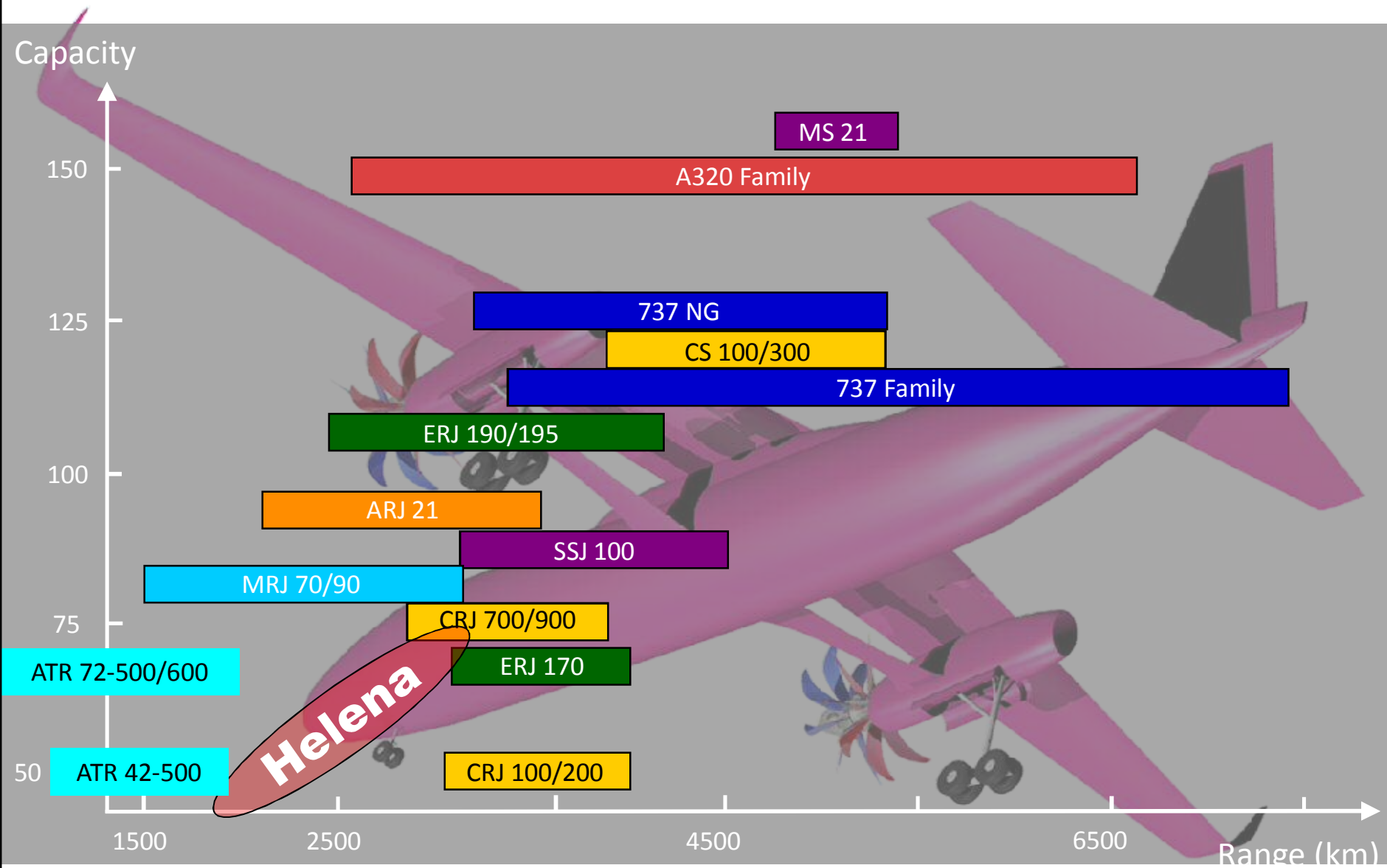
MEZINÁRODNÍ KONSORCIUM



MARKETING

- **VYUŽITÍ EXISTUJÍCÍCH MARKETINGOVÝCH STUDIÍ**
 - AIRBUS
 - ATR
 - BOMBARDIER
 - EMBRAER
 - MITSUBISHI
- **VLASTNÍ PREFERENČNÍ PRŮZKUM U VYBRANÝCH AEROLINIÍ – např. LUFTHANSA, CSA atd.**

MARKETING

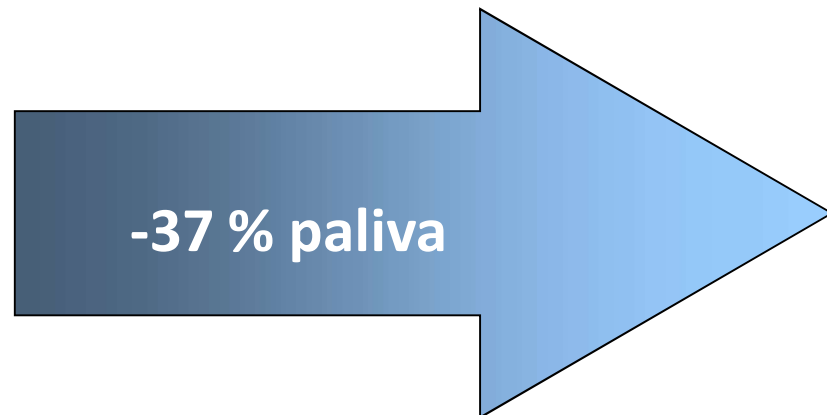


NÁVRHOVÉ CÍLE

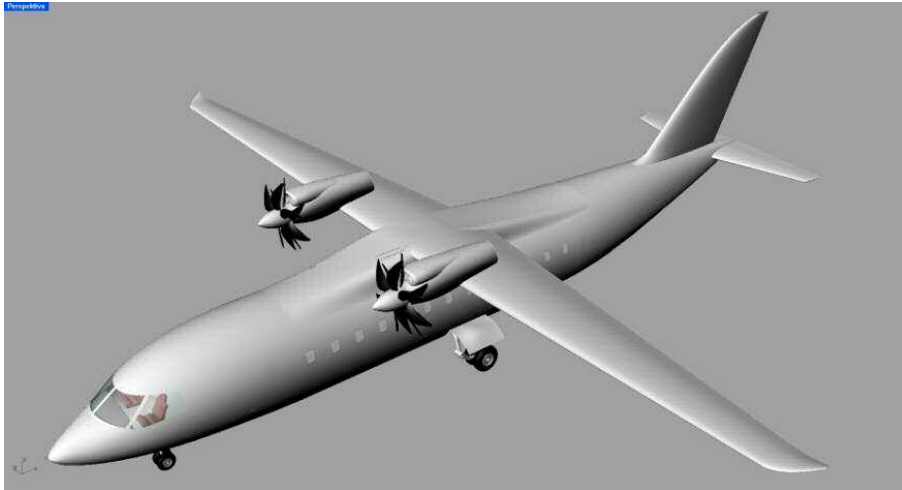
70 cestujících / 1000 - 2500 km dolet

- 20% Specifická spotřeba pohonné jednotky
- 20% Redukce odporu
- 10% Redukce prázdné hmotnosti
- +25% Rozpětí křídla ($AR=9.81 \rightarrow 14$)

+7%	Plocha křídla 82 m ²
+18.7%	Hmotnost křídla
-27.4%	Potřebný tah
-26.5%	Hmotnost pohonné jednotky
-8.2%	Hmotnost podvozku
-8.7%	Vzletová hmotnost



TECHNICKÉ STUDIE

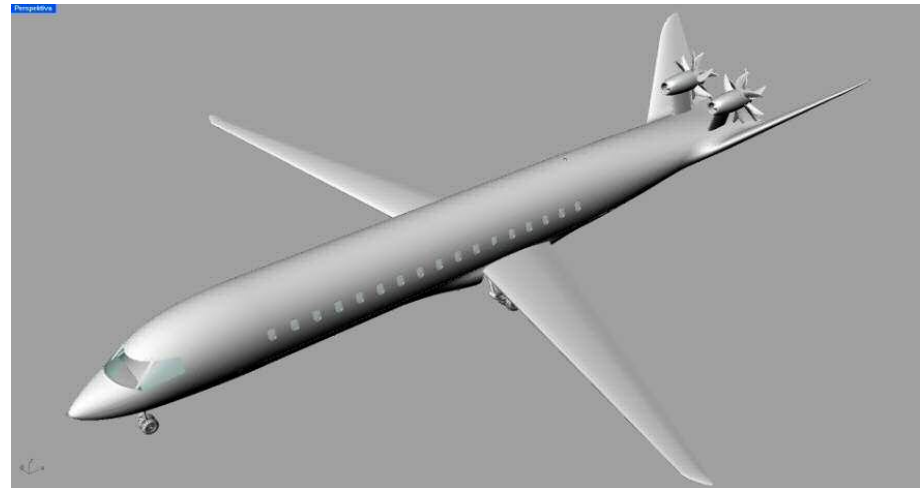


HELENA **Commercial-slow** (*eco*)

Slower alternative is focused to biggest economy and ergonomics – and smallest pollutions and noise – to use in maximal scale laminar flow = minimal aerodynamic drag , needs to be limited 0,6-0,7 Mach speed .

HELENA **Commercial-fast**

Faster version needs to be evaluated in comparison with HELENA slow from the side of all target goals ...



DALŠÍ KROKY?

- POKRAČOVÁNÍ V MARKETINGU
- POKRAČOVÁNÍ V NÁVRHOVÝCH STUDIÍCH
- ROZŠIŘOVÁNÍ A KOORDINACE MEZINÁRODNÍHO KONSORCIA (+ LEGALIZACE)
- „FIXACE“ FINANČNÍCH ZDROJŮ
- „FIXACE“ NÁVRHU

HELENA - Highly Environmental Low Emission Next generation Aircraft



DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

