

20 LET ASOCIACE LETECKÝCH VÝROBCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

V tomto roce slaví Asociace leteckých výrobců ČR (dále jen ALV) dvacet let od svého založení v roce 1996. Z pohledu celé stoleté historie českého letectví je to výročí malé, nicméně pro polistopadový vývoj našeho průmyslu velmi důležité. Ukazuje totiž na nezměrnou odvalu a vytrvalost našich lidí udržet a rozvíjet toto hi-tech odvětví, v komplexním pojetí, pro další generace.

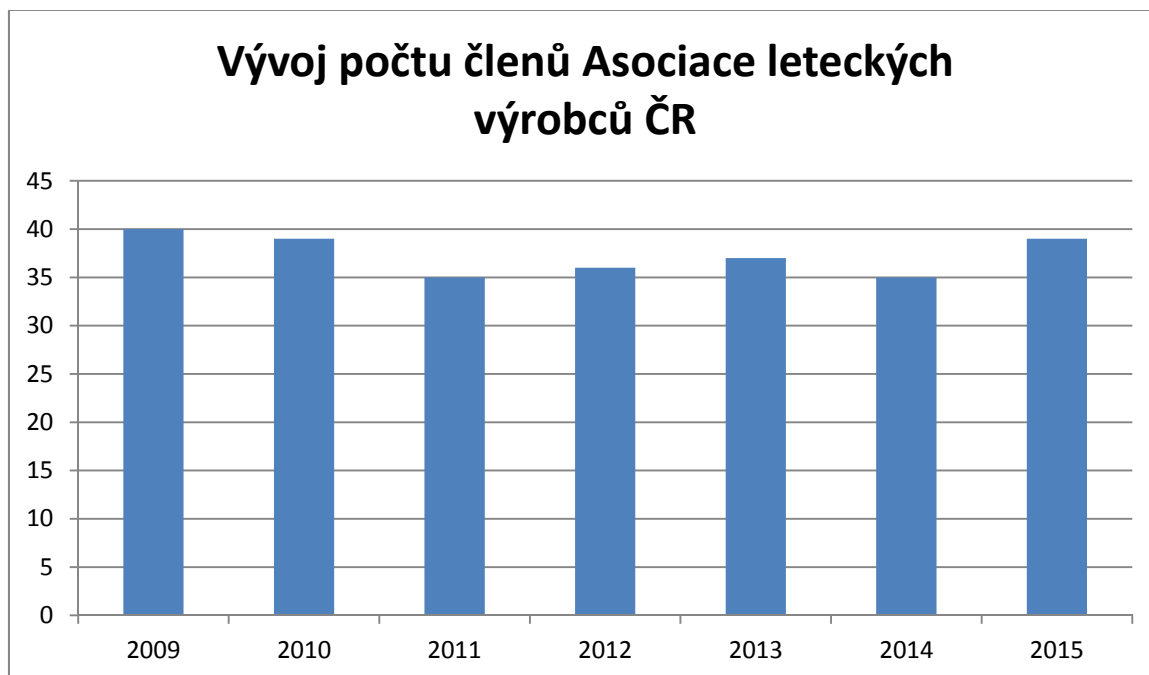
KDO JSME?

ALV je hlasem českého leteckého a kosmického průmyslu a vede dialog s vládními institucemi a úřady, s dalšími asociacemi i s představiteli státu v ČR i v zahraničí.

ALV je plně respektovaným členem Evropské asociace leteckého, kosmického, obranného a bezpečnostního průmyslu – ASD, kde s ohledem na počet zaměstnanců zaujímá deváté místo v Evropě.

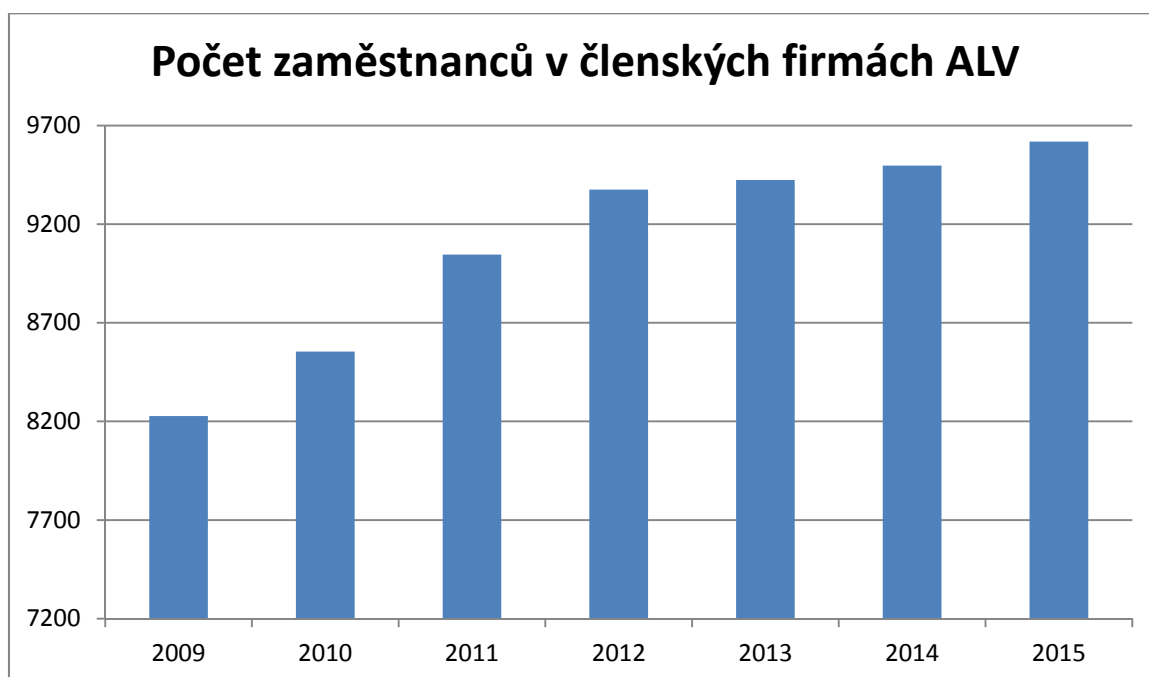
ČLENSKÁ ZÁKLADNA

ALV aktuálně reprezentuje 39 členů, jejichž aktivity pokrývají celý životní cyklus základního leteckého výrobku, tedy letadla – univerzity, výzkumné organizace, vývojové a konstrukční kanceláře, výrobce, pracoviště údržby a oprav i řízení letového provozu. ČR je jedna z mála zemí na světě, která si zachovala schopnost vyvíjet a vyrábět celé portfolio základních leteckých výrobků – letadlo, motor a vrtule – a souvisejícího příslušenství. Za zcela výjimečné považujeme členství Letecké amatérské asociace, která sdružuje téměř 7 tisíc členů z tzv. malého letectví.



ZAMĚSTNANOST

ALV reprezentuje téměř 10 tisíc vysoce vzdělaných zaměstnanců, kteří tvoří naprosto nezbytnou znalostní základnu pro další rozvoj leteckého a kosmického průmyslu. Vývoj našeho průmyslu v posledních letech přispívá k poklesu nezaměstnanosti v ČR kontinuálním vytvářením pracovních míst. I další průmyslové sektory v ČR benefitují ze vzdělanostní základny leteckého a kosmického průmyslu.



VÝZKUM A TECHNOLOGIE

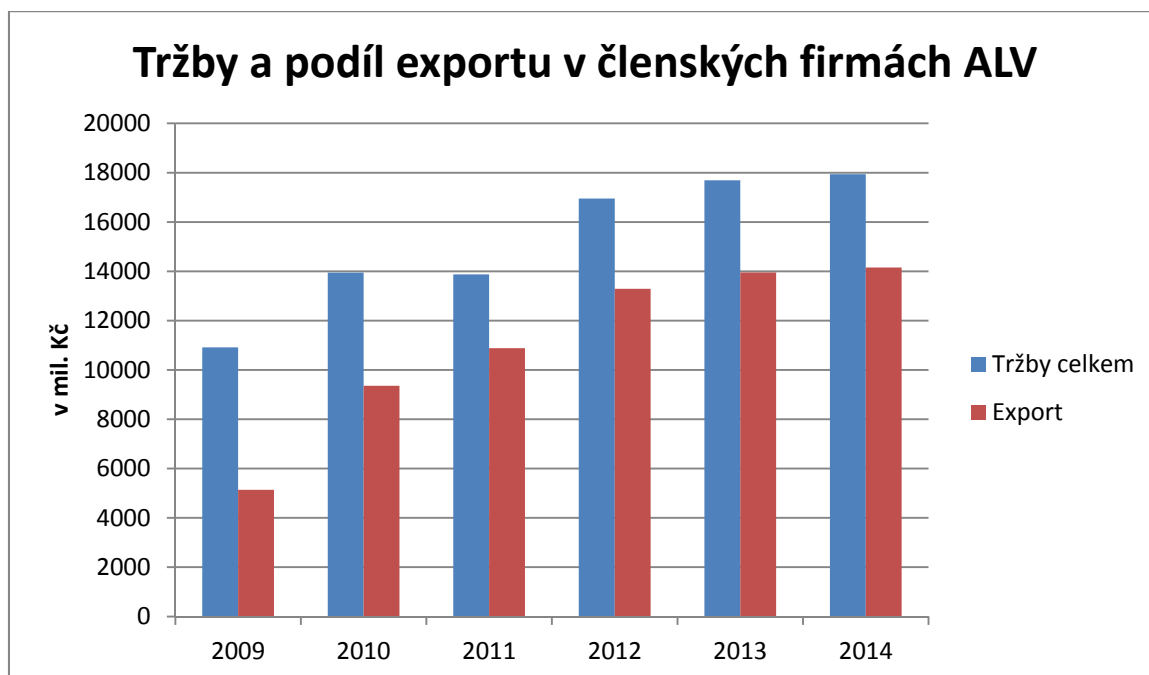
Český letecký a kosmický průmysl je v neposlední řadě také jednou z hlavních sil rozvoje výzkumu, vývoje a technologií a jejich zavádění do praxe. Výsledky leteckého a kosmického výzkumu a vývoje se realizují nejen na českých letadlech (např. L410NG nebo EV-55), ale také na strojích světových hráčů (např. Airbus, Boeing, Bombardier) neboť práce v jejich dodavatelských řetězcích je jedním ze stabilizačních a rozvojových prvků globální letecké spolupráce ALV.

AKTUÁLNÍ PROJEKTY

V současnosti se ALV věnuje 3 velkým integračním projektům:

- L410NG – výrobce Aircraft Industries – významně modernizovaná verze letounu L410, která se nyní nachází v závěrečné fázi certifikačních zkoušek.
- EV-55 – výrobce Evektor – nový 9 až 14 místný turbovrtulový letoun, který se nyní nachází v závěrečné fázi vývojových zkoušek.
- ESPOSA – evropský integrovaný projekt vedený společností První brněnská strojírna Velká Bíteš, v rámci kterého byly vyvinuty nové turbínové motory (turbovrtulový a turbohřídelový).

Členové ALV jsou také zapojeni do největšího evropského leteckého projektu CLEAN SKY 2, kde pracují po boku silných evropských hráčů jako je Airbus, Dassault, Alenia Aeronautica, Rolls Royce, Agusta Westland, Safran Group, Thales apod.



AKTUÁLNÍ ÚKOLY ALV

ALV se v současnosti věnuje řadě naléhavých úkolů, z nichž lze zdůraznit následující:

- Spolupráce s Vládou ČR na vytvoření efektivního systému národní podpory leteckého a kosmického průmyslu.
- Dokončení projektů L410NG a EV-55 a zahájení jejich sériové výroby.
- Pomoc členům ALV se získáváním nových tržních příležitostí.
- Pomoc členům ALV s jejich zapojováním do evropských dodavatelských řetězců.
- Podpora technického vzdělávání a kvalifikace zaměstnanců.

www.ALV-CR.cz

